

Noticias de:



COLORADO

Department of Transportation

Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT
303.859.1304 (celular) | sam.cole@state.co.us

23 de enero de 2023

745 personas perdieron la vida en las vías de Colorado en 2022

La cifra más alta de muertes desde 1981

ENLACE DE LA GRABACIÓN DE LA RUEDA DE PRENSA: La grabación está siendo descargada. Comuníquese a sam.cole@state.co.us

<https://www.dropbox.com/s/vnnwgacuxpafq43/CDOT%20Media%20Event%20-%20Traffic%20Fatalities%202023-01-23.mp4?dl=0>

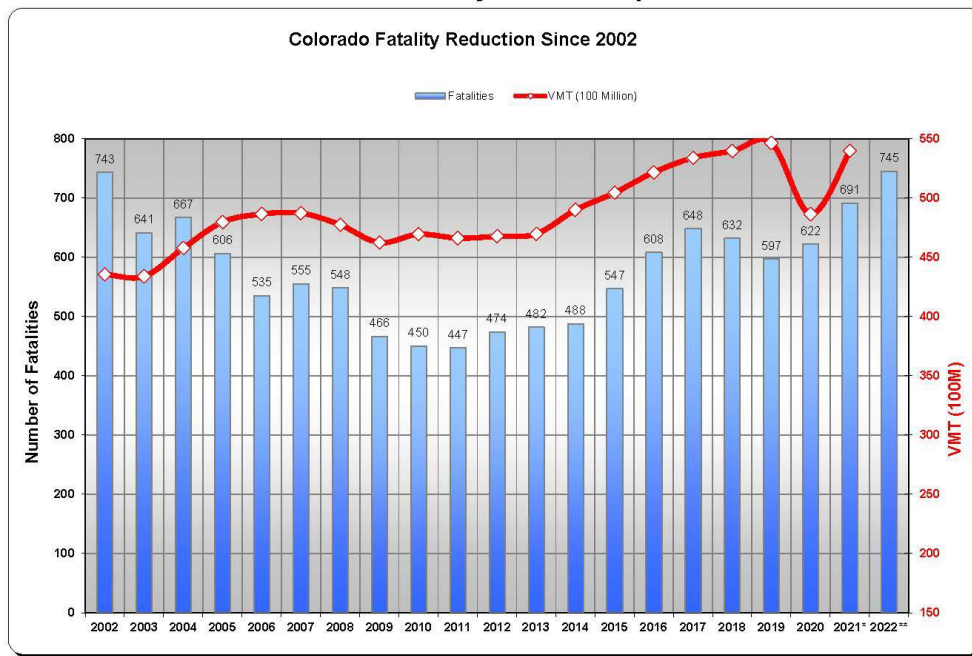
Kit para los medios:

https://drive.google.com/drive/folders/1ITU8OynO2hbCpBfbykl8id56Xw3FB701?usp=share_link

Colorado – En Colorado en 2022, 745 personas murieron debido al tráfico, la cifra más alta en el estado desde 1981, de acuerdo con estas [cifras preliminares](#). Esto representa un aumento del 57% en comparación con las cifras de hace 10 años e incluye cifras récord de muertes de peatones y motociclistas.

Hoy, CDOT, la Patrulla Estatal de Colorado y el Departamento de Hacienda se reunieron a discutir el estado actual de la seguridad en las carreteras de Colorado y le pidieron a la gente de Colorado que reduzcan los comportamientos riesgosos como manejar con exceso de velocidad, el comportamiento agresivo detrás del volante, manejar bajo la influencia de alcohol y drogas, así como manejar con distracciones.

Colorado Historical Fatality Trends - Updated 1/18/2023



* Note: Data is preliminary as of release of this Report
 Source of Data: Colorado DOT & "As Reported" to NHTSA by FARS

Para más información en inglés sobre la reducción de muertes por tráfico en Colorado desde 2002 hasta 2022 visite: <https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/assets/fatal-crash-data-city-county/fatalities-since-2002-2022.pdf>

“Quisiera que pudiéramos correlacionar el aumento de muertes con el crecimiento de la población de Colorado, pero no es el caso”, dijo Keith Stefanik, Ingeniero jefe de CDOT. “Después de una reducción continua por 30 años de la tasa de choques, ha vuelto a incrementar de manera constante en la última década. Más aún, por cada muerte, hay 5 lesiones graves causadas por choques en las vías de Colorado. Estas lesiones pueden causar un impacto devastador de por vida en las personas y sus familias”, agregó el ingeniero Stefanik.

Este año, CDOT y organizaciones asociadas implementarán el programa de seguridad de transporte avanzado ([Advancing Transportation Safety Program](#), ATSP) para atender el aumento de muertes de tráfico. El programa incluye cuatro áreas principales de enfoque:

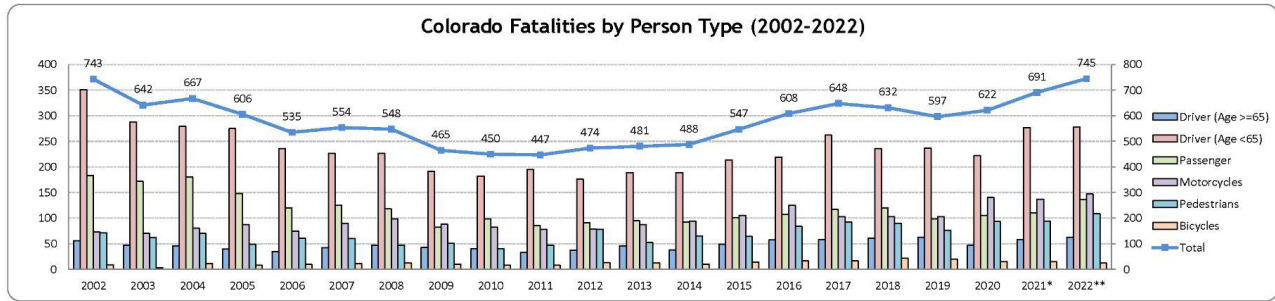
- Conductores seguros - Aborda los comportamientos peligrosos de los conductores que causan choques.
- Gente seguras - Aborda a los usuarios vulnerables de las vías, incluidos los motociclistas y peatones.
- Vías seguras - Aborda mejoras al diseño de las vías como glorietas, rieles de contención y mejor señalización vial.
- Atención después de choques- Aborda una respuesta rápida y efectiva para emergencias.

El éxito del plan resulta de la labor conjunta que se va a realizar, incluidas asociaciones con agencias estatales, organismos de seguridad local, grupos comunitarios y municipales para abordar el tema. El programa ATSP es el resultado del plan estratégico de seguridad en el transporte [Strategic Transportation Safety Plan](#), el cual incluye áreas principales de enfoque, metas de desempeño y estrategias principales.

De las personas que murieron por tráfico en 2022 el 36 % se encontraba fuera del vehículo. Se trataba de peatones, motociclistas y ciclistas, quienes tienen un mayor riesgo de lesión severa o de morir si los golpea un vehículo automotor. El número de muertes de motociclistas y de peatones es el más alto registrado desde 1975.

Colorado Fatalities by Person Type (2002-2022)

Year	Drivers (Age≥65)		Drivers (Age<65)		Passengers		Motorcycles		Pedestrians		Bicycles		Total	Change Rate
	Fatalities	% of Total	Fatalities	% of Total	Fatalities	% of Total	Fatalities	% of Total	Fatalities	% of Total	Fatalities	% of Total		
2002	56	7.5%	351	47.2%	183	24.6%	73	9.8%	71	9.6%	9	1.2%	743	N/A
2003	47	7.3%	288	44.9%	172	26.8%	70	10.9%	62	9.7%	3	0.5%	642	-13.6%
2004	46	6.9%	279	41.8%	180	27.0%	81	12.1%	70	10.5%	11	1.6%	667	3.9%
2005	39	6.4%	275	45.4%	148	24.4%	87	14.4%	49	8.1%	8	1.3%	606	-9.1%
2006	34	6.4%	236	44.1%	120	22.4%	74	13.8%	61	11.4%	10	1.9%	535	-11.7%
2007	42	7.6%	226	40.8%	125	22.6%	90	16.2%	60	10.8%	11	2.0%	554	3.6%
2008	47	8.6%	226	41.2%	118	21.5%	98	17.9%	47	8.6%	12	2.2%	548	-1.1%
2009	43	9.2%	191	41.1%	82	17.6%	88	18.9%	51	11.0%	10	2.2%	465	-15.1%
2010	40	8.9%	182	40.4%	98	21.8%	82	18.2%	40	8.9%	8	1.8%	450	-3.2%
2011	33	7.4%	195	43.6%	86	19.2%	78	17.4%	47	10.5%	8	1.8%	447	-0.7%
2012	37	7.8%	176	37.1%	91	19.2%	79	16.7%	78	16.5%	13	2.7%	474	6.0%
2013	46	9.6%	189	39.3%	95	19.8%	87	18.1%	52	10.8%	12	2.5%	481	1.5%
2014	38	7.8%	189	38.7%	92	18.9%	94	19.3%	65	13.3%	10	2.0%	488	1.5%
2015	49	9.0%	214	39.1%	101	18.5%	105	19.2%	64	11.7%	14	2.6%	547	12.1%
2016	57	9.4%	219	36.0%	107	17.6%	125	20.6%	84	13.8%	16	2.6%	608	11.2%
2017	58	9.0%	262	40.4%	117	18.1%	103	15.9%	92	14.2%	16	2.5%	648	6.6%
2018	61	9.7%	236	37.3%	120	19.0%	103	16.3%	90	14.2%	22	3.5%	632	3.9%
2019	63	10.6%	237	39.7%	98	16.4%	103	17.3%	76	12.7%	20	3.4%	597	-1.8%
2020	47	7.6%	222	35.7%	105	16.9%	140	22.5%	93	15.0%	15	2.4%	622	2.3%
2021*	58	8.4%	277	40.1%	110	15.9%	137	19.8%	94	13.6%	15	2.2%	691	13.7%
2022**	63	8.5%	278	37.3%	136	18.3%	147	19.7%	109	14.6%	12	1.6%	745	15.0%



* As Reported to NHTSA, Official Closure Dec 31, 2022
 ** As Reported to NHTSA<Preliminary>

Para más información en inglés sobre las cifras de muertes de tráfico por tipo de persona en Colorado desde 2002 hasta 2022 visite: <https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/assets/fatal-crash-data-city-county/2022-fatalities-by-person-type.pdf>

La mejoras de ingeniería son especialmente útiles para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas. El programa de revitalización de las calles principales [Revitalizing Main Streets](#) es un programa de CDOT que refuerza el acceso y la seguridad a peatones y ciclistas. Hasta el momento, este programa ha asignado 201 subvenciones y 63 millones de dólares a comunidades y gobiernos locales para proyectos que fomentan la actividad física y una vitalidad económica mejorada.

El tránsito masivo continúa siendo el modo de transporte terrestre más seguro. Esta es una de las razones por las que CDOT, gracias a un fondo federal de estímulo económico, está ampliando su servicio de autobús interregional e interurbano [Bustang](#). Esta financiación proveerá a CDOT de recursos para la evaluación de un sistema de trenes en el corredor de las Montañas Rocosas.

Este año, la Patrulla Estatal de Colorado hará todo lo posible para maximizar su presencia en las carreteras de Colorado.

“Lo que estamos viendo en todo Colorado son las consecuencias de cuando demasiados conductores ignoran las reglas de las vías, esto es inaceptable”, dijo el Coronel Matthew C. Packard, Director de la Patrulla Estatal de Colorado. “Los patrulleros junto con los oficiales de policía continuaremos sacando de las vías a conductores que pongan en peligro vidas y comunidades. Sin embargo, los oficiales no pueden resolver el problema del aumento de muertes en nuestras vías por sí solos. Cada conductor debe tomar una serie de decisiones cuando se sientan detrás del volante, que protegen la vida de las personas o que no piensan en ellas. Maneje sobrio, use el cinturón de seguridad, obedezca los límites de velocidad y preste atención a los peatones, ciclistas y motociclistas en la vía, trate a otros usuarios de las vías con cortesía y conjuntamente mejoraremos la seguridad en todas nuestras comunidades”, recordó el Coronel Packard.

El número de personas muertas a causa de conductores ebrios o drogados llegó el año pasado a 278, un aumento del 6 % en comparación con 2021. Pero desde 2019, dichas muertes involucrando a un conductor

ebrio o drogado han aumentado en casi un 60 %. A pesar de que el consumo de alcohol fue la causa más común de intoxicación en conductores, hubo un aumento de 50 conductores en 2020 a 79 en 2021 de aquellos que resultaron positivos a la prueba de THC activo y que estaban por encima del límite legal. El consumo combinado de drogas también es un problema, el 25 % de conductores ebrios y drogados en choques mortales tuvieron más de una sustancia tóxica en la sangre, siendo alcohol y cannabis las sustancias concurrentes más comunes. Información (en inglés) de [condados con el número más alto de muertes](#) que involucraron a un conductor intoxicado con alcohol o drogas muestran que fueron Adams (35), El Paso (21) y Denver (21).

[Estos reportes \(en inglés\) sobre el uso del cinturón de seguridad en Colorado](#) indican que la cifra permanece estancada en un 87 % y sigue estando rezagada en comparación con el promedio nacional del 90 %. La mayoría de ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron en choques iban sin abrochar.

"La educación de los conductores y el cumplimiento de las leyes y regulaciones son definitivas para mantener las vías seguras. Mantener seguras nuestras vías es una responsabilidad compartida", dijo Electra Bustle, Directora sénior de la División de vehículos automotores de Colorado. "La educación no termina cuando usted obtiene la licencia de conducir. Manejar constituye un peligro para otros. Se requiere un compromiso de por vida para manejar de manera segura", recordó la directora Bustle.

Las áreas rurales en el estado generalmente tienen una tasa desproporcionadamente más alta de muertes por choques de tráfico. CDOT ha comprometido una inversión cuantiosa para arreglar las vías rurales del estado, con 34 proyectos completados o todavía en construcción en los 55 condados. Estas áreas también tienen el reto de la falta de centros de atención de lesiones traumáticas cercanos. Por lo tanto es sumamente importante el manejo de incidentes.

"CDOT está comprometido a mejorar la atención después de un choque y a reducir los tiempos de respuesta para servicios de emergencia. La sobrevivencia a un choque está directamente relacionada con un servicio de emergencia rápido y efectivo, lo que hace que nuestras vías sean más seguras para todos", dijo Patrick Chavez, Coordinador del Programa estatal de manejo de incidentes de tráfico de CDOT. "También queremos reducir el impacto del flujo en el tráfico y la posibilidad de choques secundarios. Estamos constantemente evaluando y mejorando nuestro modo de responder a incidentes de tráfico para mantener seguros en las vías a los conductores y al personal de respuesta en caso de un incidente", aclaró el coordinador Chavez.

Información (en inglés) de [condados con el mayor número de muertes en las vías en 2020](#):

- El Paso = 83
- Adams = 82
- Denver = 67
- Arapahoe = 56
- Weld = 53
- Jefferson = 46
- Pueblo = 40

En 2023, CDOT asignará más de 10 millones de dólares en fondos de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras a organizaciones asociadas locales que participen en tareas de concienciación y campañas de vigilancia del cumplimiento de la ley en sus comunidades a cargo de patrulleros y policías. Estas labores se enfocarán comportamientos peligrosos al conducir que causan tantos estragos en las vías de Colorado.

Información sobre CDOT

CDOT tiene aproximadamente 3,000 empleados ubicados en la sede central de Denver y en las oficinas regionales por todo Colorado. El departamento administra más de 23,000 millas de carril de autopista y 3,429 puentes. CDOT también administra asociaciones con una variedad de agencias que reciben subvenciones, incluidas organizaciones metropolitanas de planeación, gobiernos y aeropuertos locales.

También administra el servicio de transporte Bustang de autobuses expresos interregionales, de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis encargó a CDOT de seguir aumentando las opciones de movilidad intermodal del estado.

#